



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO



1 **Ata Nº 02 Reunião COMUTRAN – Conselho Municipal de Transito**

2 **Data:** 18/05/2022

3 **Horário:** 16:00 Horas

4 **Local:** Sala de reuniões da Secretaria de Planejamento e Obras - SPO de Lages.

5 Aos dezoito dias do mês de Maio de 2022, as 16:13h, na sala de reuniões da Secretaria de
6 Planejamento e Obras de Lages, aconteceu a segunda reunião ordinária de 2022. Fizeram-se
7 presentes o Diretor de Urbanismo, Arquiteto e Urbanista Roberto Carvalho Provenzano da
8 Secretaria de Planejamento e Obras - SPO; Sérgio Todeschini da Diretran, José Vilson Thomazi de
9 Souza da CDL, Ana Paula Pavão da PCSC, Nicolas Negri, Engenheiro Civil da AEA, Jhonatan Branco
10 Policial Militar da PMSC, Ricardo Fonseca Nerbass, Engenheiro Civil e professor da Uniplac,
11 Carolina Heinzen Xavier, Advogada da OAB, Anderson de Souza da ACIL, Genesio Küster da Transul
12 e Evelin W. Bender, Arquiteta e Urbanista da SPO.

13

14 **Desenvolvimento do Trabalho:** Roberto cumprimenta a todos, agradece a presença, apresenta
15 brevemente o assunto da reunião e passa ao primeiro item da pauta.

16 **I – Solicitações de Lombadas e Passagens Elevadas:**

17 **I.I - Rua Frei Silva Neiva:** Roberto explica que o pedido se refere à execução de uma lombada na
18 referida rua, em frente à Merceria Miguel. Sérgio comenta que neste trecho foi melhorada a
19 sinalização por conta das programações da Semana Santa que aconteceram em abril e que
20 segundo o Código de Transito não é recomendado colocar lombada ou faixa elevada em rampas
21 com inclinação a cima de 8% ou 10%. Ele acredita que com a sinalização feita no local, já começou
22 a melhorar o direcionamento do trânsito. Küster comenta que não se trata de uma via de fluxo
23 intenso. **Roberto recomenda que a Diretran verifique, a partir da melhoria da sinalização já feita,**
24 **qual é o resultado disso na rotina do bairro. Todos concordam.**

25 **I.II – Rua Felipe Camarão, Bairro São Miguel:** Roberto explica que este pedido veio por meio da
26 Vereadora Suzana Duarte, representando os moradores do local, para que sejam instalados
27 redutores de velocidade na Rua Felipe Camarão, porém não foi especificado em qual trecho. Sérgio
28 comenta que acredita que o motivo principal da reclamação seja o fluxo de caminhões que, para
29 evitar a sinaleira da Avenida Manoel Antunes Pessoa, passam pela referida rua. Ricardo menciona
30 que uma alternativa seria proibir a entrada de caminhões e sinalizar a proibição com uma placa.
31 Jhonatan acha que a placa não funcionaria, pois não há fiscalização. Küster comenta que uma
32 lombada não impediria os caminhões de transitarem nessa via. Roberto fala que por meio do ofício
33 se entende que há excesso de velocidade na via e se a lombada não é uma boa solução, talvez a
34 solução mais adequada seja **colocar uma placa indicando o limite de velocidade de 40km/h nos**
35 **dois sentidos.** Ricardo ainda acrescenta que se há problema de excesso de barulho na via, uma
36 lombada ainda aumentaria o barulho, por conta das frenagens dos veículos. Sérgio sugere que
37 uma outra alternativa seria **recomendar à Secretaria de Planejamento Obras a pavimentação da**



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO



38 **Rua Esperanto para mitigar esses problemas de trânsito pesado em direção ao Bairro Industrial.**
39 **Todos concordam.**

40 **I.III- Avenida Segundo Batalhão Rodoviário, Bairro Conta Dinheiro:** Roberto lê o slide e explica
41 que esta solicitação foi feita por Zaira Regina Nunes, Diretora da Escola de Educação Básica Maria
42 Quitéria, em nome dos pais e da comunidade escolar, para que seja executada uma lombada em
43 frente à escola. Sérgio menciona que neste trecho já existem várias lombadas. Ana Paula pergunta
44 qual seria a justificativa. Roberto explica que é pela segurança dos alunos durante a travessia e
45 sugere que se recomende à **Diretran que verifique a existência de faixa de segurança em frente**
46 **à escola**, e se for necessário **reforçar a pintura e melhorar a sinalização**. Ricardo complementa
47 que também seria necessário **verificar *in loco* como está a situação das calçadas. O pedido foi**
48 **negado.**

49 **I.IV – Avenida 1º de maio, Bairro da Várzea:** Roberto volta à apresentação dos slides e explica que
50 essa solicitação foi feita pelo vereador José Osni – Tio Zé, representando moradores da
51 comunidade, para execução de faixa elevada na Av. 1º de maio, em frente ao número 2531, na
52 esquina com a Rua Francisco Felício de Miranda, Bairro da Várzea, próximo ao CEIM – Maria
53 Conceição Nunes. Sérgio recomenda a **pintura da faixa de segurança e a instalação de placas**
54 **indicando a velocidade máxima de 30 km/h em frente à escola. O pedido foi negado.**

55 **I.V – Rua Archilau Batista do Amaral, Bairro Universitário:** Roberto retoma a apresentação dos
56 slides e explica que essa solicitação também foi feita pelo vereador José Osni, em nome dos
57 moradores da comunidade, para que seja executada uma faixa elevada na Rua Archilau Batista do
58 Amaral, em frente ao Ginásio Jones Minosso. Küster comenta que na rua não há muito movimento
59 de trânsito, e que a movimentação maior acontece na saída do SENAI. **Foi decidido que a Diretran**
60 **vai verificar *in loco* se é necessário melhorar a sinalização. O pedido foi negado.**

61 **I.VI – Rua Serafim de Moura, Bairro Centro:** Roberto volta aos slides e explica que este pedido
62 também foi feito pelo vereador José Osni – Tio Zé, representando os moradores da comunidade,
63 para que seja executada uma faixa elevada na Rua Serafim de Moura, entre a Praça Vidal Ramos
64 Sênior e o Pátio da Transul, em frente ao terminal urbano. Ele sugere a colocação de grades nas
65 esquinas, para orientar o pedestre a fazer a travessia no local correto. Ricardo complementa que
66 nesse local há um trânsito intenso, de veículos, pedestres e ônibus, por isso tem que se pensar
67 bem qual é o melhor local para colocar a faixa de segurança, fazer uma avaliação *in loco*, quem
68 sabe uma reunião presencial. Roberto concorda sobre fazer esse estudo e Sérgio complementa
69 que ao colocar uma faixa de segurança em determinado local, se está informando aos pedestres
70 que é um local seguro para fazer a travessia, então é uma decisão que precisa ser bem pensada.
71 **Todos concordam que o pedido deve ser analisado em nova reunião.**

72 **II – Cruzamentos (Rua Mateus Junqueira e Belizário Ramos):** Roberto comenta que este é um
73 assunto recorrente, pois tem acontecido acidentes com frequência no local, só na semana passada
74 foram 3 (três) ou 4 (quatro). Ricardo comenta que o trecho já foi estudado e Sérgio fala sobre a



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

75 canalização do fluxo, e que, no entanto, talvez não resolva o problema dos acidentes pois há muito
76 movimento nas vias e principalmente em cima da ponte, que é um local usado para fazer retorno.
77 Ana Paula sugere a possibilidade de a Diretran fiscalizar esse trecho. Ricardo menciona que o
78 problema vai continuar quando a Diretran não estiver fiscalizando, que seria à noite e aos finais
79 de semana. Sérgio sugere a possibilidade de fazer um **sistema de binários nas pontes**, não em
80 todas, e isso é possível simular, **ele acredita ser a melhor forma de começar a resolver o que**
81 **acontece**. Ricardo sugere que se faça um estudo a partir disso, Sérgio comenta que neste caso, o
82 conselho precisa determinar. Roberto fala que essa **recomendação deve ser feita à Diretran**, e ela
83 vai fazer esse exercício de bloquear sentidos sob orientação técnica dos monitores, para fazer o
84 teste e ver o resultado, representar em um desenho e colocar na mídia por uns 30 (trinta) dias.
85 Sérgio acrescenta que a outra opção seria colocar um semáforo e Ricardo diz que teria que ser
86 sincronizado. Küster comenta que seria interessante **convidar os representantes das autoescolas**
87 **de Lages para participarem das reuniões do Comutran** e também trazerem suas contribuições,
88 todos concordam. Roberto pergunta se então será recomendado este teste de 30 (trinta) dias.
89 Carolina pergunta se não seria necessário fazer um estudo antes de testar no local. Ricardo
90 menciona que há um software simulador totalmente aberto, porém em inglês, no entanto teria
91 que designar alguém para estudar isso e assistir aos vídeos. **Sérgio fala sobre fazer o estudo**
92 **utilizando cavaletes e informar a população sobre o processo de testagem, divulgar bem o que**
93 **está sendo feito para que fiquem cientes**, pois o que o simulador mostra é onde há conflito ou
94 ponto crítico decorrente da alteração que está sendo proposta ao trânsito, mas no caso da Rua
95 Mateus Junqueira não vai ter este tipo de situação. **Todos concordam.**

96 **III- Rotatórias:** devido à limitação de tempo, este assunto será tratado na próxima reunião.

97 Por fim, deu-se encerrada a reunião às 18h05.

98 Eu Evelin Wagner Bender, Arquiteta e Urbanista da Secretaria de Planejamento e Obra de Lages,
99 redijo a presente ata.

100 Roberto Carvalho Provenzano – Arquiteto e Urbanista, Diretor de Urbanismo da Secretaria de
101 Planejamento e Obras;

102

103 Sérgio Todeschini representante da Diretran;

104

105 José Vilson Thomas de Souza representante da CDL;

106

107 Ana Paula Pavão representante da PCSC;

108

109 Nicolas Negri, Engenheiro Civil da AEA;

110

111 Jhonatan Branco Policial Militar da PMSC;

112



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO



- 113 Ricardo Fonseca Nerbass, Engenheiro Civil e professor da Uniplac;
114
115 Carolina Heinzen Xavier, Advogada da OAB;
116
117 Anderson de Souza representante da ACIL;
118
119 Genesio Küster representante da Transul;
120
121 Evelin W. Bender, Arquiteta e Urbanista da SPO.